

Протокол № 34
заседания Технического комитета по стандартизации
ТК 246 «Контейнеры»

г. Москва

27.04.2017г.

Состав ТК 246: (ФАУ «Российский морской регистр судоходства», ПАО ТрансКонтейнер», ООО «СинтезРейл», ООО «Спецтрансгарант», МИИТ, ЗАО «Промтрансниипроект» (лист регистрации прилагается).

Повестка дня

1.Об итогах работы за 2016 год. План работы на 2017 год (бюджет, собственные средства).

Докладчики: Л.А. Андреева, зам. председателя ТК 246 «Контейнеры»
А.С. Букреева, секретарь ТК 246 «Контейнеры»

В соответствии с Программой национальной стандартизации на 2016 г. утвержденной Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии, Технический Комитет 246 «Контейнеры» завершил разработку и подготовил к утверждению:

ГОСТ Р 57117 – 2016 «Устройства пломбировочные. Методы утилизации», дата введения в действие 1 июля 2017 г.

ГОСТ Р 57238 – 2016 «Установки рентгено-телевизионные конвейерного типа (интроскопы). Общие технические требования», дата введения в действие 1 марта 2017 г.

ГОСТ Р 57119 – 2016 «Методика проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Общие требования», дата введения в действие 1 июля 2017 г.

ГОСТ Р 57118 – 2016 «Перевозки интермодальные. Термины и определения», дата введения в действие 1 июля 2017 г.

В соответствии с протоколом № 31 от 9 марта 2016 г. произведена реструктуризация Технического комитета, с утверждением следующей структуры:

ПК 1 «Контейнеры универсальные и специализированные»,

ПК 2 «Устройства пломбировочные»,

ПК 3 «Логистика и ее технические средства».

Соответствующие документы были направлены в РОССТАНДАРТ.

Проведена работа по формированию Программы национальной стандартизации на 2016 – 2017 г.г., в частности проведена работа по включению в программы национальной и межгосударственной стандартизации тем по разработки изменений к стандартам:

ГОСТ 31314.3 – 2006 «Контейнеры грузовые серии 1. Технические требования и методы испытаний. Часть 3. Контейнеры-цистерны для жидкостей, газов и сыпучих грузов под давлением»,

ГОСТ Р 53350 – 2009 (ИСО 668:1995) «Контейнеры грузовые серии 1. Классификация, размеры и масса»,

ГОСТ Р 51876 – 2008 (ИСО 1496-1:1990) «Контейнеры грузовые серии 1. Технические требования и методы испытаний. Часть 1. Контейнеры общего назначения»,

ГОСТ Р 52202 – 2004 (ИСО 830-99) «Контейнеры грузовые. Термины и определения».

ГОСТ Р 51891 – 2008 (ИСО 1161:1984) «Контейнеры грузовые серии 1. Фитинги. Технические условия».

2. Рассмотрение сводок замечаний и предложений по проектам первых редакций Изменений № 1:

ГОСТ 31314.3 – 2006 «Контейнеры грузовые серии 1. Технические требования и методы испытаний. Часть 3. Контейнеры-цистерны для жидкостей, газов и сыпучих грузов под давлением»,

ГОСТ Р 53350-2009 (ИСО 668:1995) «Контейнеры грузовые серии 1. Классификация, размеры и масса».

ГОСТ Р 51876 – 2008 (ИСО 1496-1:1990) «Контейнеры грузовые серии 1. Технические требования и методы испытаний. Часть 1. Контейнеры общего назначения».

ГОСТ Р 52202-2004 (ИСО 830-99) «Контейнеры грузовые. Термины и определения».

ГОСТ Р 51891-2008 (ИСО 1161:1984) «Контейнеры грузовые серии 1. Фитинги. Технические условия».

Докладчики: Л.А. Андреева, зам. председателя ТК 246 «Контейнеры»

А.С. Букреева, секретарь ТК 246 «Контейнеры»

Разработка первых редакции изменений к стандартам национальной и межгосударственной стандартизации осуществлена в рамках Программы национальной стандартизации на 2017 г. (в исполнение приказа № 150 от 27 января 2017 г. «О внесении изменений в Программу национальной стандартизации на 2017 год, утвержденную приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27 октября 2016 г. № 1634»).

Письмом № ТК-01-94 от 17.08.2016 было разослано обращение к членам ТК с просьбой прислать свои замечания и предложения к планируемым проектам изменений с целью их актуализации.

Получены предложения от: ПАО «ТрансКонтейнер» № ЦКП/4108 от 14.10.2016; РМРС № 382-11-218926 от 29.08.2016; ООО «Спецтрансгарант»

Проекты первых редакций изменений направлены на отзыв членам Технического комитета письмами № ТК-01-07 от 15.03.2017 г., № ТК-01-08 от 23.03.2017 г., № ТК-01-09 от 28.03.2017 г., № ТК-01-10 от 30.03.2017 г.

На основе полученных ответов были сформированы сводки замечаний и предложений, направленные на рассмотрение членам ТК письмом № ТК-01-12 от 19.04.17.

В обсуждении приняли участие: Андреева Л.А., Фетисов А.В., Семенцов С.П., Полунченко Л. И., Васильев С.Е., Баишев Ш.И., Калинин Д. Ю.

С.Е. Васильев Проекты первых редакций подготовлены с учетом увеличенной массы брутто контейнера до 36 000 кг. В связи с этим откорректированы значения испытаний контейнеров, в том числе на

штабелирование.

А.В. Фетисов. Для выполнения государственной программы контейнеризации перевозок в России (в соответствии с Транспортной Стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, Концепцией комплексного развития контейнерного бизнеса в холдинге "РЖД" и др.) необходима своевременная актуализация российских стандартов в соответствии с изменениями ИСО. С момента принятия изменений в мировые стандарты по контейнерам до момента принятия соответствующих изменений в ГОСТы должно проходить не более 3 месяцев, при условии, что Россия в лице ТК104 проголосовала за принятие этих изменений.

Российский морской регистр судоходства, являясь членом Международной Ассоциации Классификационных Обществ (МАКО), устанавливает технические требования к контейнерам на основании действующих международных стандартов и Правил, на основе которых формируется национальная нормативно-техническая база по контейнерам.

Для своевременной актуализации ГОСТов необходимо разработать систему упрощенного согласования национальных стандартов по контейнерам.

Касательно предложенных редакций проектов изменений к стандартам ГОСТ 31314.3 – 2006, ГОСТ Р 53350 – 2009 (ИСО 668:1995), ГОСТ Р 51876 – 2008 (ИСО 1496-1:1990), ГОСТ Р 52202 – 2004 (ИСО 830-99), ГОСТ Р 51891 – 2008 (ИСО 1161:1984) необходимо приведение их в полное соответствие с текстом ИСО, за принятие которых проголосовала Российская Федерация в рамках работы в ИСО ТК 104 (в том числе по требованиям массы брутто и испытаниям на штабелирование).

Полунченко Л.И. Значительные и качественные изменения на рынке контейнерных перевозок России неизбежно произойдут, если будут применяться действующие международные стандарты ИСО, касающиеся исключительно морских контейнеров, включая контейнеры-цистерны. Контейнер – это транспортная тара, а не транспортная единица. Во всем мире применяются единые, высокие требования безопасности к контейнерам. Почему в РФ они должны быть другими? Наши контейнеры спроектированы, построены и эксплуатируются, в том числе для транспортировки опасных грузов в межгосударственном сообщении, на основании рекомендаций ООН. Период времени, который необходим для актуализации национальных стандартов с международными занимает до 2-х лет. На данную работу привлекаются средства государства и частных компаний. В итоге РФ подтверждает то, что подписала ранее в лице полноправного члена ТК 104.

Необходимо подготовить и направить в соответствующие профильные Министерства и Федеральные агентства предложения о применении единых международных стандартов и Правил на территории РФ, касающихся проектирования, производства и эксплуатации контейнеров.

Принято решение:

Переработать проекты изменений на основании перевода стандартов ИСО.

В целях своевременной актуализации документов по контейнерам необходимо разработать регламент упрощенного взаимодействия ТК и Росстандарта.

Прием в члены ТК 246 «Контейнеры» ООО «ЛАУДЕ».

Заслушали выступление генерального директора ООО «ЛАУДЕ» с презентацией (ссылка материал прилагается).

Принято решение:

Принять в члены ТК 246 «Контейнеры» ООО «ЛАУДЕ», Секретариату ТК оформить необходимые документы и выслать счет на оплату членских взносов.

3. Прочее.

Заслушали выступление А.В. Фетисова о решениях принятых в ходе Заседания ИСО ТК 104 и его подкомитетах, во Франции.

Пленарное заседание Технического комитета ИСО ТК 104 «Грузовые контейнеры», заседания подкомитетов SC1 (универсальные контейнеры), SC2 (специализированные контейнеры) и SC4 (идентификация и связь), а также рабочих групп, проходили в период с 06 марта 2017 по 10 марта 2017 года в Париже, Франция.

В заседаниях приняли участие около 40-ка представителей из 10 национальных организаций по стандартизации. Рабочий язык – английский.

Подкомитет SC1.

ISO 668 - ведение нового типоразмера контейнеров 1CCC, поправка 3 на стадии DIS;

ISO 668 - предложенная поправка 2 по введению жестких пределов (+/- 2%) погрешности величины массы брутто отклонена;

ISO 3874 – в стадии DIS, заседание рабочей группы намечено на май 2017;

ISO 1496 -1 - будет разработана и предложена поправка в стандарт, в которой будут включены в зафиксированной последовательности прочностные испытания, единые для всех типов контейнеров ИСО, на основе документа TR 15050;

ISO 1161-2016 – по данному стандарту представлены комментарии китайской стороны, принято решение иницилирующей стороне предложить новый пункт рабочей программы (NWIP) подкомитета SC1 с дальнейшим голосованием в ИСО.

Подкомитет SC2.

ISO 1496-2 – по результатам пересмотра рабочей группой подготовлен первый проект документа (CD), по получении комментариев будет подготовлен второй вариант CD;

ISO 1496-3 - на 2017 год намечен пересмотр стандарта;

ISO 1496-5 – в ближайшее время будет подготовлен проект стандарта (DIS) с постановкой на голосование.

Подкомитет SC4.

ISO 6346 - предложено подготовить поправку в стандарт по идентификации складывающихся контейнеров;

TS 10891 - предложено провести работу по пересмотру документа с публикацией в апреле 2018 года;

TS 18625 - на 15 апреля 2017 года намечено переиздание;

ISO 9897 - предложено продолжить работу по частям 3 и 4, после публикации частей 1,2,5.

На пленарном заседании ТК 104 также принято решение о прекращении работы рабочей группы заседания WG 8 (Механические пломбы), поддержана идея рассмотреть в рамках ТК 104 в целом аспекты безопасности, связанные со смарт-контейнерами.

Принято решение:

Предложения одобрить.

Секретариату ТК подготовить программу упрощенному согласованию документов для развития контейнеризации согласно государственной программе. Разработать регламент взаимодействия с Росстандартом, с приложением инициативных писем от организаций. Направить документы в Росстандарт, Минпромторг, ФАС и другие структуры.

Председатель
ТК 246 «Контейнеры»



В.А. Сидяков

Заместитель председателя



Л.А. Андреева

